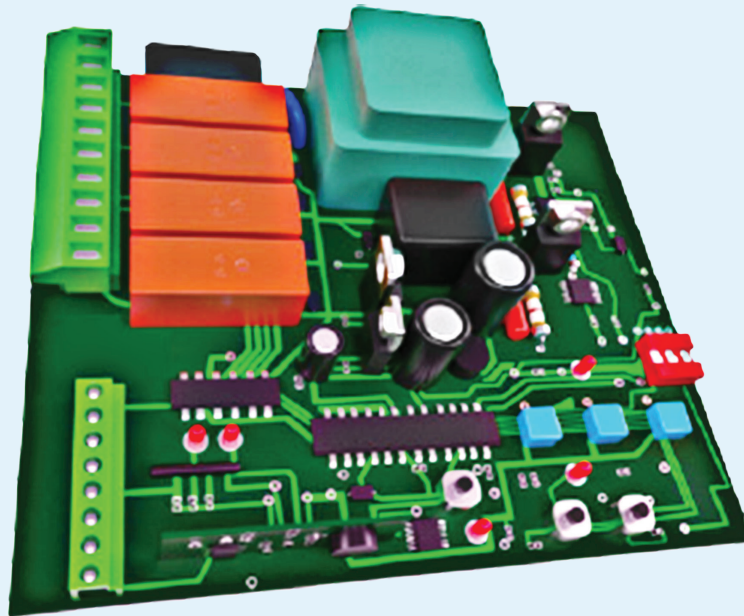


MADE IN ITALY



Блок управления SG244M+



Функции платы управления

- 1) Плавный старт двигателей.
- 2) Замедление в конце движения.
- 3) Регулировка времени открытия-закрытия от 1 до 120 сек. с точностью до 1 секунды для каждого двигателя отдельно.
- 4) Регулировка мощности двигателей – при помощи потенциометра.
- 5) Регулировка задержки второй створки.
- 6) Возможность использования сигнальной лампы с прерывателем или без.
- 7) Возможность подключения 2-х пар фотоэлементов.
- 8) Фототест – тестирование фотоэлементов перед запуском ворот.
- 9) Автозакрытие – от 15 до 120 сек.

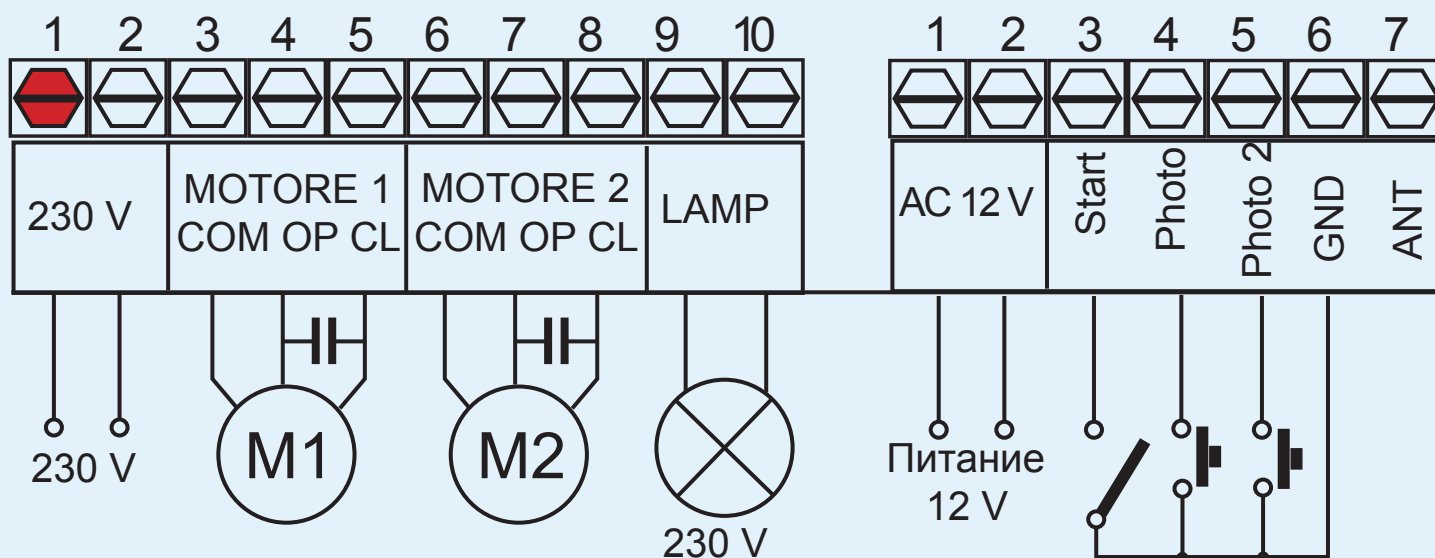
Инсталляция

- **Помните!!!** Подключение платы должно проводиться специалистами, работа с напряжением 220 В опасна для жизни. Прежде чем проводить подключение платы, убедитесь в отсутствии питания 220 В!!! Диод **LED POWER** не светится!!!
- После подключения питания 220 В плата управления готова к работе.
- Установите ворота в полностью закрытое положения.
- Сделайте необходимые настройки.

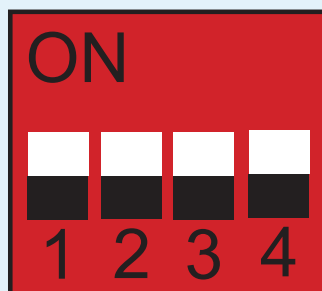
Важно! Подключение моторов проводите согласно указанной схемы номер 2. После первой подачи питания 220 В первый цикл всегда должен быть в направлении **ОТКРЫТИЯ** ворот!!! В противном случае поменяйте местами провода подключения на клеммах **OPEN** и **CLOSE**.

Как это проверить? После монтажа двигателей и присоединению к створкам разблокируйте оба двигателя, вручную установите створки посередине, обратно заблокируйте двигателя для автоматического пользования, подайте питание на плату управления, запрограммируйте один из пультов д/у и сделайте пробный пуск. Если один из двигателей (или оба двигателя) начали движению в сторону закрытия ворот вам нужно поменять местами подключения на контактах **OPEN** и **CLOSE**

Схема подключения



Переключатели DIP SWITCH



- 1) Лампа с прерывателем / без прерывателя.
- 2) Плавный старт/стоп – ON/OFF.

Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

- 3) Автоматическое закрытие – ON/OFF.
- 4) Зимний режим работы. Эффективен при низких минусовых температурах. В целях предотвращения недозакрывания ворот.

Программирование – Первый запуск

Установите ворота в полностью закрытое положения и заблокируйте привода.



Запрограммируйте пульты

Важно! Перед первым запуском и записью пультов обязательно нужно полностью очистить память.

Для удаления всех пультов нажмите и удерживайте (около 5 сек.) кнопку записи пультов **L1 (CODE)**, в подтверждение очистки диод **L1** погаснет.

Для записи пультов используйте кнопку **L1 (CODE)**. В данной модели используется мультикодовая система обработки принятых кодов что дает возможность без внешнего приемника записывать в память пульты более 100 разных производителей. Максимальное количество запоминаемых кодов около 30.

Установите время работы двигателей

Кнопка **TIME1** программирует время работы **Мотора1**, **TIME2** соответственно **Мотора2**

Для программирования время работы двигателей нажмите и удерживайте (около 3 сек.) кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно, в подтверждение входа в режим программирования засветится светодиод **TIME**.

После этого каждое нажатие клавиши **TIME1** или **TIME2** будет приводить в действие **Мотор1** или **Мотор2** соответственно, доведите каждую из створок ворот до нужного уровня открытой створки последствием одного или нескольких нажатий (количество нажатий неограничено).

После установки необходимого времени для фиксации его в памяти платы управления нужно аналогично нажать и удерживать кнопку **TIME1** и **TIME2** одновременно (около 3 сек.). В подтверждение успешного программирования сигнальная лампа заморгает 5 раз.

Если установленного время работы не хватило до полного открытия ворот или одной из створок, автоматическим способом верните ворота в закрытое положение и повторите вышеописанную процедуру для одного или для обеих двигателей.

Помните! Время работы устанавливается и рассчитывается исключительно для открывания ворот, то есть до нужного уровня открытой створки, время закрытия ворот будет рассчитано автоматически.

Также после полного открытия ворот двигателя в неподвижном состоянии не должны работать дольше 1-2 секунд

Важно! Вы используете модернизированную модель блока управления в которой не нужно отдельно настраивать плавный старт и замедления двигателей. Достаточно просто включить эту функцию на переключателях DIP (красного цвета) под номером 2 и система автоматически рассчитает время плавного старта и замедления двигателей. Производитель настоятельно рекомендует использовать эту функцию!

Регулировка потенциометров

DELAY – время задержки между стартом **Мотора1** и **Мотора2** от 1 до 15 сек.

AUTO – время ожидания автоматического закрытия от 15 до 120 сек. Для регулировки нужно сначала включить данную функцию на переключателе DIP под номером 3.

FORCE – Отрегулируйте мощность двигателей. Помните правильно отрегулированная и минимально допустимая мощность – залог безаварийной работы ваших двигателей на много лет.

Подключение фотоэлементов – Диагностика

Фотоэлементы подключаются согласно указанной схеме номер 3. При подключении любого из выходов **Photo** или **Photo2(STOP)** нужно удалить установленную в стадии поставки красную перемычку, которые находятся за малым клеммником подключения аксессуаров и изображены на схеме номер 1 под номером 6. Подключение трехпроводных фотоэлементов (т.е. таких, у которых «-» питания и общий провод исполнительного контакта объединены в один провод) не предусмотрено. Ни в коем случае нельзя соединять любую из клемм ~12В с цепью GND, это приведет к поломке платы.

*При отсутствии фотоэлементов красные перемычки должны быть установлены(возвращены) на свои места.

Важно!!!

Выход **Photo 2** зачастую обозначен как **STOP** и выполняет функцию **СТОП**, то есть при прерывании данной цепи открытия или закрытие ворот будет невозможным, а также во время движения ворот они будут остановлены в любом направлении! В данном блоке управления последствием сигнальной лампы используется световая диагностика неисправностей цепей фотоэлементов **Photo1** или **Photo2 (STOP)**

При неполадке или прерывании цепи **Photo1** – засветится светодиод **P1**, как результат ворота будут работать только на открытие, при каждой попытке запуска ворот на закрытие будет происходить только трехкратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

При неполадке или прерывании цепи **Photo2 (STOP)** – засветится светодиод **P2**, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только пятикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

При неполадке или одновременном прерывании цепей **Photo1** и **Photo2 (STOP)** – засветятся светодиоды **P1** и **P2**, как результат открытие или закрытие ворот будет невозможным полностью, при каждой попытке запуска ворот будет происходить только семикратное мигание сигнальной лампы, запуск двигателей будет невозможным до устранения неполадки или прерывания цепи.

Схема 1

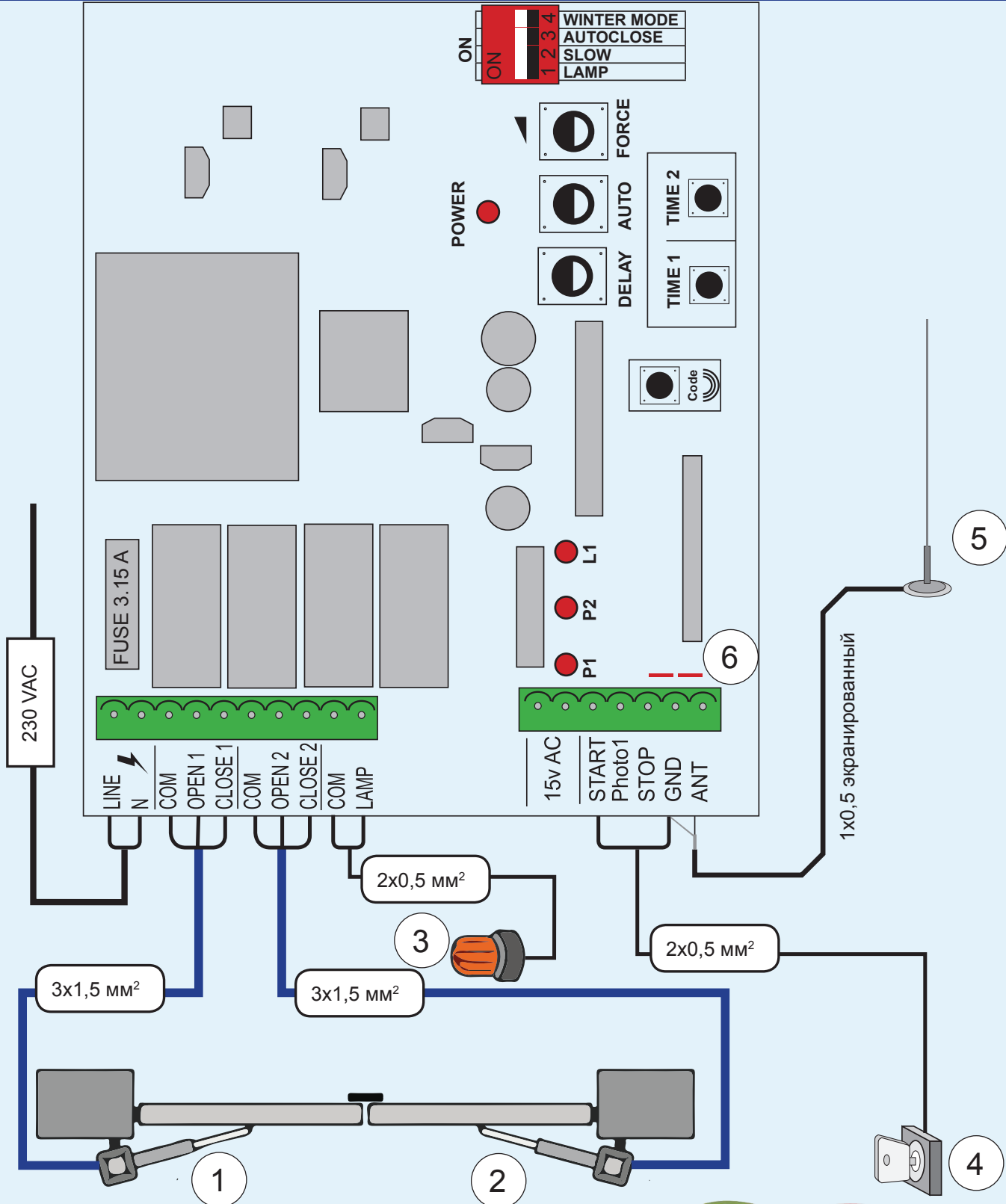


Схема 2. Подключения моторов и конденсаторов

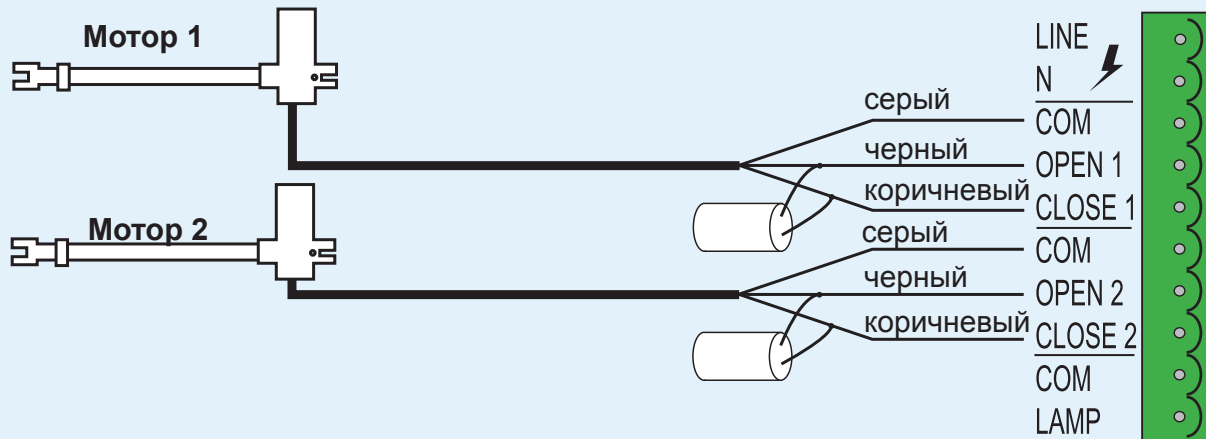


Схема 3. Подключение фотоэлементов

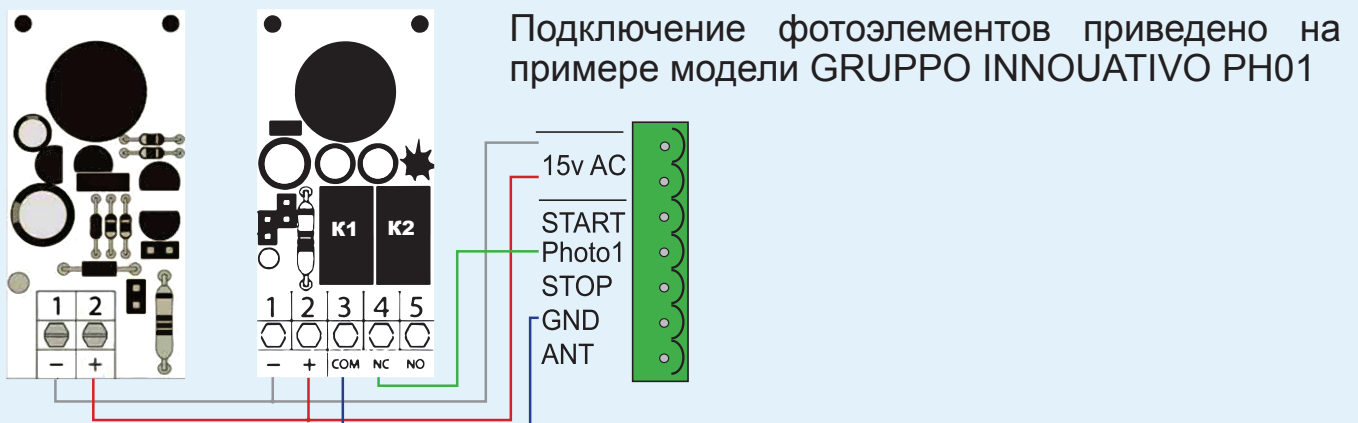


Схема 4. Подключение двух пар фотоэлементов

